



คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๓ / ๒๕๖๗

เรื่อง การกำหนดรหัสสรและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

.....

เพื่อให้มีการกำหนดรหัสสรและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเป็นประโยชน์ต่อการจัดเก็บข้อมูล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และ ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑๓ / ๒๕๖๗ เรื่อง การกำหนดรหัสสรและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้มีผลบังคับใช้สำหรับการทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อ ๒ ของเอกสารแนบท้ายของคำสั่งนายทะเบียน ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์ไฟฟ้าที่ระบุไว้ในตารางข้อ ๘.๓ ของคำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เว้นแต่ ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถดำเนินการด้านระบบให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้รหัสสรและอัตราเบี้ยประกันภัย ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์ไฟฟ้า ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ไปพลางก่อน โดยต้องไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งนี้ เมื่อพ้นวันดังกล่าว ให้ข้อ ๒ ของเอกสารแนบท้ายของคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์

ไฟฟ้าที่ระบุไว้ในตารางตามข้อ ๘.๓ การกำหนดรหัสรถยนต์ไฟฟ้า คำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เป็นอันยกเลิก

ข้อ ๔ ในคำสั่งนี้

“รถยนต์ไฟฟ้า” หมายถึง รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เท่านั้น (Battery Electric Vehicle – BEV) โดยไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป

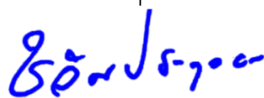
“บริษัท” หมายถึง บริษัทตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ ๕ ให้ใช้รหัสรถและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกินหนึ่งปี ตามหมวด ๑ ของเอกสารแนบท้ายนี้

ข้อ ๖ ให้ใช้รหัสรถและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยตั้งแต่สามปี แต่ไม่เกินห้าปี ตามหมวด ๒ ของเอกสารแนบท้ายนี้

ข้อ ๗ ให้ระบุประเภทการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในรายการที่ ๗ การใช้รถ ของตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยใช้ข้อความตามหมวด ๓ ของเอกสารแนบท้ายนี้

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายชูฉัตร ประมูลผล)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายคำสั่งนายทะเบียน
หมวด 2 รหัสรถและอัตราเบี้ยประกันภัยของรถยนต์ไฟฟ้า
สำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	การใช้รถยนต์		
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
1 รถจักรยานยนต์			
1.1 ไม่เกิน 8.02 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
1.2 เกิน 8.02 แรงม้า แต่ไม่เกิน 16.03 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
1.3 เกิน 16.03 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
2 รถสามล้อเครื่อง			
2.1 ในเขต กทม.	E11	500	-
	E12	500	1,440
2.2 นอกเขต กทม.	E11	500	-
	E12	500	1,440
3 รถสกายแลป	E8G	400	
4 รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	E11	600	-
	E12	600	1,900
5 รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน ขนาดที่นั่ง			
5.1 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง	E21	1,100	-
	E22	1,100	2,320
	E23	-	2,320
5.2 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	E21	2,050	-
	E22	2,050	3,480
	E23	-	3,480
5.3 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	E21	3,200	-

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	การใช้รถยนต์		
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
5.4 เกิน 40 ที่นั่ง	E22	3,200	6,660
	E23	-	6,660
	E21	3,740	-
	E22	3,740	7,520
	E23	-	7,520
รถยนต์โดยสารหมวด 4 (วิ่งระหว่างอำเภอกับอำเภอในจังหวัด)	E23		
5.5 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง		-	1,580
5.6 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง		-	2,260
5.7 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง		-	3,810
5.8 เกิน 40 ที่นั่ง		-	4,630
6 รถยนต์บรรทุก	E32		
6.1 น้ำหนักไม่เกิน 3 ตัน		900	1,760
6.2 น้ำหนักเกิน 3 ตัน ไม่เกิน 6 ตัน		1,220	1,830
6.3 น้ำหนักเกิน 6 ตัน ไม่เกิน 12 ตัน		1,310	1,980
6.4 น้ำหนักเกิน 12 ตัน		1,700	2,530
7 รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือ กรด ขนาดน้ำหนักรวม	E34		
7.1 ไม่เกิน 12 ตัน		1,680	1,980
7.2 เกิน 12 ตัน		2,320	3,060
8 หักรถลากจูง	E42	2,370	3,160
9 รถพ่วง	E52		600
10 รถยนต์ป้ายแดง (การค้ำรถยนต์)	E8A		1,530
11 รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	E8D		90
12 รถยนต์ประเภทอื่น ๆ	E8F		770

หมายเหตุ : 1. รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศและนำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว อัตราเบี่ย
ประกันภัย ให้ใช้อัตราเบี่ยประกันภัยระยะสั้นหรือไม่เต็มปีตามพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2548

2. ให้นำอัตราเบี่ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล มาใช้กับรถจักรยานยนต์สามล้อ
ดัดแปลงสำหรับคนพิการโดยอนุโลม

หมวด 2 การประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยตั้งแต่ 3 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี

ประเภทและขนาด รถไฟฟ้า	การใช้รถยนต์						
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/3ปี)	ส่วนบุคคล (บาท/4ปี)	ส่วนบุคคล (บาท/5ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/3 ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/4 ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/5 ปี)
1 รถจักรยานยนต์							
1.1 ไม่เกิน 8.02 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650
1.2 เกิน 8.02 แรงม้า แต่ ไม่เกิน 16.03 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650
1.3 เกิน 16.03 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650

หมายเหตุ: การรับประกันภัยในช่วงระยะเวลาที่เกิน 3 ปี แต่ไม่ถึง 4 ปี หรือเกิน 4 ปี แต่ไม่ถึง 5 ปี

ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยแบบเฉลี่ยรายวัน

หมวด 3 ประเภทการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	รหัส	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
1 รถจักรยานยนต์	E61	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E62	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E63	ใช้รับจ้างสาธารณะ
2 รถสามล้อเครื่อง	E11	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E12	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
3 รถสกายแลป	E8G	รถสกายแลป
4 รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	E11	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E12	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
5 รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	E21	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E22	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E23	ใช้รับจ้างสาธารณะ
6 รถยนต์บรรทุก	E32	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
7 รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือกรด	E34	ใช้รับจ้าง/ให้เช่าพิเศษ
8 หั้วรถลากจูง	E42	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
9 รถพ่วง	E52	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
10 รถยนต์ป้ายแดง (การค้ำรถยนต์)	E8A	รถยนต์ป้ายแดง ใช้เพื่อการค้ำ การซ่อมรถยนต์
11 รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	E8D	รถที่ใช้ในการเกษตร
12 รถยนต์ประเภทอื่น ๆ	E8F	รถยนต์ประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ สำหรับรถสี่ล้อเล็กหรือรถโดยสารขนาดเล็กที่มีขนาดไม่เกิน 15 ที่นั่ง รหัสทะเบียน 10-19 20-29 และ 30-39 ให้ใช้รหัส E8F



คปท.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจภาคี(คปท.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๓ / ๒๕๖๗

เรื่อง การกำหนดรหัสสรและอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

.....

เพื่อให้มีการกำหนดรหัสสรและอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเป็นประโยชน์ต่อการจัดเก็บข้อมูล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และ ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑๓ / ๒๕๖๗ เรื่อง การกำหนดรหัสสรและอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้มีผลบังคับใช้สำหรับการทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อ ๒ ของเอกสารแนบท้ายของคำสั่งนายทะเบียน ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์ไฟฟ้าที่ระบุไว้ในตารางข้อ ๘.๓ ของคำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เว้นแต่ ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถดำเนินการด้านระบบให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้รหัสสรและอัตราเบี่ยประกันภัย ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์ไฟฟ้า ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ไปพลางก่อน โดยต้องไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งนี้ เมื่อพ้นวันดังกล่าว ให้ข้อ ๒ ของเอกสารแนบท้ายของคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์

ไฟฟ้าที่ระบุไว้ในตารางตามข้อ ๘.๓ การกำหนดรหัสรถยนต์ไฟฟ้า คำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เป็นอันยกเลิก

ข้อ ๔ ในคำสั่งนี้

“รถยนต์ไฟฟ้า” หมายถึง รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เท่านั้น (Battery Electric Vehicle – BEV) โดยไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป

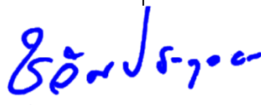
“บริษัท” หมายถึง บริษัทตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ ๕ ให้ใช้รหัสรถและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกินหนึ่งปี ตามหมวด ๑ ของเอกสารแนบท้ายนี้

ข้อ ๖ ให้ใช้รหัสรถและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยตั้งแต่สามปี แต่ไม่เกินห้าปี ตามหมวด ๒ ของเอกสารแนบท้ายนี้

ข้อ ๗ ให้ระบุประเภทการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในรายการที่ ๗ การใช้รถ ของตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยใช้ข้อความตามหมวด ๓ ของเอกสารแนบท้ายนี้

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายชูฉัตร ประมูลผล)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายคำสั่งนายทะเบียน
หมวด 2 รหัสรถและอัตราเบี้ยประกันภัยของรถยนต์ไฟฟ้า
สำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	การใช้รถยนต์		
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
1 รถจักรยานยนต์			
1.1 ไม่เกิน 8.02 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
1.2 เกิน 8.02 แรงม้า แต่ไม่เกิน 16.03 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
1.3 เกิน 16.03 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
2 รถสามล้อเครื่อง			
2.1 ในเขต กทม.	E11	500	-
	E12	500	1,440
2.2 นอกเขต กทม.	E11	500	-
	E12	500	1,440
3 รถสกายแลป	E8G	400	
4 รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	E11	600	-
	E12	600	1,900
5 รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน ขนาดที่นั่ง			
5.1 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง	E21	1,100	-
	E22	1,100	2,320
	E23	-	2,320
5.2 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	E21	2,050	-
	E22	2,050	3,480
	E23	-	3,480
5.3 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	E21	3,200	-

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	การใช้รถยนต์		
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
5.4 เกิน 40 ที่นั่ง	E22	3,200	6,660
	E23	-	6,660
	E21	3,740	-
	E22	3,740	7,520
	E23	-	7,520
รถยนต์โดยสารหมวด 4 (วิ่งระหว่างอำเภอกับอำเภอในจังหวัด)	E23		
5.5 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง		-	1,580
5.6 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง		-	2,260
5.7 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง		-	3,810
5.8 เกิน 40 ที่นั่ง		-	4,630
6 รถยนต์บรรทุก	E32		
6.1 น้ำหนักไม่เกิน 3 ตัน		900	1,760
6.2 น้ำหนักเกิน 3 ตัน ไม่เกิน 6 ตัน		1,220	1,830
6.3 น้ำหนักเกิน 6 ตัน ไม่เกิน 12 ตัน		1,310	1,980
6.4 น้ำหนักเกิน 12 ตัน		1,700	2,530
7 รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือ กรด ขนาดน้ำหนักรวม	E34		
7.1 ไม่เกิน 12 ตัน		1,680	1,980
7.2 เกิน 12 ตัน		2,320	3,060
8 หักรถลากจูง	E42	2,370	3,160
9 รถพ่วง	E52		600
10 รถยนต์ป้ายแดง (การค้ำรถยนต์)	E8A		1,530
11 รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	E8D		90
12 รถยนต์ประเภทอื่น ๆ	E8F		770

หมายเหตุ : 1. รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศและนำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว อัตราเบี่ย
ประกันภัย ให้ใช้อัตราเบี่ยประกันภัยระยะสั้นหรือไม่เต็มปีตามพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2548

2. ให้นำอัตราเบี่ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล มาใช้กับรถจักรยานยนต์สามล้อ
ดัดแปลงสำหรับคนพิการโดยอนุโลม

หมวด 2 การประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยตั้งแต่ 3 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี

ประเภทและขนาด รถไฟฟ้า	การใช้รถยนต์						
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/3ปี)	ส่วนบุคคล (บาท/4ปี)	ส่วนบุคคล (บาท/5ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/3 ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/4 ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/5 ปี)
1 รถจักรยานยนต์							
1.1 ไม่เกิน 8.02 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650
1.2 เกิน 8.02 แรงม้า แต่ ไม่เกิน 16.03 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650
1.3 เกิน 16.03 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650

หมายเหตุ: การรับประกันภัยในช่วงระยะเวลาที่เกิน 3 ปี แต่ไม่ถึง 4 ปี หรือเกิน 4 ปี แต่ไม่ถึง 5 ปี
ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยแบบเฉลี่ยรายวัน

หมวด 3 ประเภทการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	รหัส	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
1 รถจักรยานยนต์	E61	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E62	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E63	ใช้รับจ้างสาธารณะ
2 รถสามล้อเครื่อง	E11	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E12	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
3 รถสกายแลป	E8G	รถสกายแลป
4 รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	E11	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E12	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
5 รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	E21	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E22	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E23	ใช้รับจ้างสาธารณะ
6 รถยนต์บรรทุก	E32	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
7 รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือกรด	E34	ใช้รับจ้าง/ให้เช่าพิเศษ
8 หั้วรถลากจูง	E42	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
9 รถพ่วง	E52	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
10 รถยนต์ป้ายแดง (การค้ำรถยนต์)	E8A	รถยนต์ป้ายแดง ใช้เพื่อการค้ำ การซ่อมรถยนต์
11 รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	E8D	รถที่ใช้ในการเกษตร
12 รถยนต์ประเภทอื่น ๆ	E8F	รถยนต์ประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ สำหรับรถสี่ล้อเล็กหรือรถโดยสารขนาดเล็กที่มีขนาดไม่เกิน 15 ที่นั่ง รหัสทะเบียน 10-19 20-29 และ 30-39 ให้ใช้รหัส E8F



คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๑๓ / ๒๕๖๗

เรื่อง การกำหนดรหัสสรและอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า

ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

.....

เพื่อให้มีการกำหนดรหัสสรและอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเป็นประโยชน์ต่อการจัดเก็บข้อมูล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และ ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ นายทะเบียนจึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๑๓ / ๒๕๖๗ เรื่อง การกำหนดรหัสสรและอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้า ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้มีผลบังคับใช้สำหรับการทำสัญญาประกันภัยกับบริษัทตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อ ๒ ของเอกสารแนบท้ายของคำสั่งนายทะเบียน ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์ไฟฟ้าที่ระบุไว้ในตารางข้อ ๘.๓ ของคำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เว้นแต่ ในกรณีที่บริษัทไม่สามารถดำเนินการด้านระบบให้เป็นไปตามคำสั่งนี้ได้ ให้ใช้รหัสสรและอัตราเบี่ยประกันภัย ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์ไฟฟ้า ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ไปพลางก่อน โดยต้องไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ทั้งนี้ เมื่อพ้นวันดังกล่าว ให้ข้อ ๒ ของเอกสารแนบท้ายของคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑/๒๕๕๑ เรื่อง การกำหนดอัตราเบี่ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการกำหนดรหัสสรรถยนต์

ไฟฟ้าที่ระบุไว้ในตารางตามข้อ ๘.๓ การกำหนดรหัสรถยนต์ไฟฟ้า คำสั่งนายทะเบียนที่ ๖๕/๒๕๖๓ เรื่อง ให้แก้ไข เพิ่มเติมแบบ ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ เป็นอันยกเลิก

ข้อ ๔ ในคำสั่งนี้

“รถยนต์ไฟฟ้า” หมายถึง รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เท่านั้น (Battery Electric Vehicle – BEV) โดยไม่รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์สันดาป

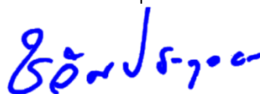
“บริษัท” หมายถึง บริษัทตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ ๕ ให้ใช้รหัสดและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกินหนึ่งปี ตามหมวด ๑ ของเอกสารแนบท้ายนี้

ข้อ ๖ ให้ใช้รหัสดและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยตั้งแต่สามปี แต่ไม่เกินห้าปี ตามหมวด ๒ ของเอกสารแนบท้ายนี้

ข้อ ๗ ให้ระบุประเภทการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในรายการที่ ๗ การใช้รถ ของตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยใช้ข้อความตามหมวด ๓ ของเอกสารแนบท้ายนี้

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายชูฉัตร ประมูลผล)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

เอกสารแนบท้ายคำสั่งนายทะเบียน
หมวด 2 รหัสรถและอัตราเบี้ยประกันภัยของรถยนต์ไฟฟ้า
สำหรับการประกันภัยรถตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	การใช้รถยนต์		
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
1 รถจักรยานยนต์			
1.1 ไม่เกิน 8.02 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
1.2 เกิน 8.02 แรงม้า แต่ไม่เกิน 16.03 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
1.3 เกิน 16.03 แรงม้า	E61	300	-
	E62	300	350
	E63	-	350
2 รถสามล้อเครื่อง			
2.1 ในเขต กทม.	E11	500	-
	E12	500	1,440
2.2 นอกเขต กทม.	E11	500	-
	E12	500	1,440
3 รถสกายแลป	E8G	400	
4 รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	E11	600	-
	E12	600	1,900
5 รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน ขนาดที่นั่ง			
5.1 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง	E21	1,100	-
	E22	1,100	2,320
	E23	-	2,320
5.2 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง	E21	2,050	-
	E22	2,050	3,480
	E23	-	3,480
5.3 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง	E21	3,200	-

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	การใช้รถยนต์		
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/ปี)	รับจ้าง/ให้เช่า/สาธารณะ (บาท/ปี)
5.4 เกิน 40 ที่นั่ง	E22	3,200	6,660
	E23	-	6,660
	E21	3,740	-
	E22	3,740	7,520
	E23	-	7,520
รถยนต์โดยสารหมวด 4 (วิ่งระหว่างอำเภอกับอำเภอในจังหวัด)	E23		
5.5 ไม่เกิน 15 ที่นั่ง		-	1,580
5.6 เกิน 15 ที่นั่ง ไม่เกิน 20 ที่นั่ง		-	2,260
5.7 เกิน 20 ที่นั่ง ไม่เกิน 40 ที่นั่ง		-	3,810
5.8 เกิน 40 ที่นั่ง		-	4,630
6 รถยนต์บรรทุก	E32		
6.1 น้ำหนักไม่เกิน 3 ตัน		900	1,760
6.2 น้ำหนักเกิน 3 ตัน ไม่เกิน 6 ตัน		1,220	1,830
6.3 น้ำหนักเกิน 6 ตัน ไม่เกิน 12 ตัน		1,310	1,980
6.4 น้ำหนักเกิน 12 ตัน		1,700	2,530
7 รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือ กรด ขนาดน้ำหนักรวม	E34		
7.1 ไม่เกิน 12 ตัน		1,680	1,980
7.2 เกิน 12 ตัน		2,320	3,060
8 หักรถลากจูง	E42	2,370	3,160
9 รถพ่วง	E52		600
10 รถยนต์ป้ายแดง (การค้ำรถยนต์)	E8A		1,530
11 รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	E8D		90
12 รถยนต์ประเภทอื่น ๆ	E8F		770

หมายเหตุ : 1. รถที่จดทะเบียนในต่างประเทศและนำเข้ามาใช้ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว อัตราเบี่ย
ประกันภัย ให้ใช้อัตราเบี่ยประกันภัยระยะสั้นหรือไม่เต็มปีตามพิกัดอัตราเบี่ยประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2548

2. ให้นำอัตราเบี่ยประกันภัยรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล มาใช้กับรถจักรยานยนต์สามล้อ
ดัดแปลงสำหรับคนพิการโดยอนุโลม

หมวด 2 การประกันภัยรถยนต์ไฟฟ้าที่มีระยะเวลาเอาประกันภัยตั้งแต่ 3 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี

ประเภทและขนาด รถไฟฟ้า	การใช้รถยนต์						
	รหัส	ส่วนบุคคล (บาท/3ปี)	ส่วนบุคคล (บาท/4ปี)	ส่วนบุคคล (บาท/5ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/3 ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/4 ปี)	รับจ้าง/ ให้เช่า/ สาธารณะ (บาท/5 ปี)
1 รถจักรยานยนต์							
1.1 ไม่เกิน 8.02 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650
1.2 เกิน 8.02 แรงม้า แต่ ไม่เกิน 16.03 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650
1.3 เกิน 16.03 แรงม้า	E61	850	1,125	1,400	-	-	-
	E62	850	1,125	1,400	1,000	1,325	1,650
	E63	-	-	-	1,000	1,325	1,650

หมายเหตุ: การรับประกันภัยในช่วงระยะเวลาที่เกิน 3 ปี แต่ไม่ถึง 4 ปี หรือเกิน 4 ปี แต่ไม่ถึง 5 ปี

ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยแบบเฉลี่ยรายวัน

หมวด 3 ประเภทการใช้รถยนต์ไฟฟ้า

ประเภทรถและขนาดรถยนต์ไฟฟ้า	รหัส	ข้อความที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์
1 รถจักรยานยนต์	E61	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E62	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E63	ใช้รับจ้างสาธารณะ
2 รถสามล้อเครื่อง	E11	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E12	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
3 รถสกายแลป	E8G	รถสกายแลป
4 รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	E11	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E12	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
5 รถยนต์โดยสารเกิน 7 คน	E21	ใช้ส่วนบุคคล ไม่ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E22	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
	E23	ใช้รับจ้างสาธารณะ
6 รถยนต์บรรทุก	E32	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
7 รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือกรด	E34	ใช้รับจ้าง/ให้เช่าพิเศษ
8 หั้วรถลากจูง	E42	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
9 รถพ่วง	E52	ใช้รับจ้าง/ให้เช่า
10 รถยนต์ป้ายแดง (การค้ำรถยนต์)	E8A	รถยนต์ป้ายแดง ใช้เพื่อการค้ำ การซ่อมรถยนต์
11 รถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	E8D	รถที่ใช้ในการเกษตร
12 รถยนต์ประเภทอื่น ๆ	E8F	รถยนต์ประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ สำหรับรถสี่ล้อเล็กหรือรถโดยสารขนาดเล็กที่มีขนาดไม่เกิน 15 ที่นั่ง รหัสทะเบียน 10-19 20-29 และ 30-39 ให้ใช้รหัส E8F